

ВОДИТЕЛЬ, СОБЛЮДАЙ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

1. Основанием для въезда транспортного средства на территорию завода на загрузку является пропуск и накладная на получение конкретного груза, оформленные специалистом по отгрузке.

2. Получив пропуск и накладную, сдав данную подписанную инструкцию, в НАЗНАЧЕННОЕ ВРЕМЯ водитель заезжает на территорию завода согласно схеме проезда (рис.2) на место загрузки.

3. Перед въездом на территорию завода водителю необходимо:

- снять борта для прицепов с бортами,
- убедиться, что длина полуприцепа соответствует характеристикам груза с учетом расстояния между грузами не менее 0,5 м и гузнеком трала не менее 0,5 м согласно рис.1 настоящей инструкции. При необходимости раздвинуть полуприцеп.

Показания электронной/механической рулетки: _____, подпись _____

- очистить полуприцеп от посторонних предметов, мешающих установке груза, а также от какого-либо мусора, снега и т.п.

4. После остановки в отведённом месте на складе готовой продукции водителю необходимо ожидать работника склада в кабине автомобиля.

5. Водитель обязан при погрузке груза считать количество грузовых мест и контролировать целостность упаковки (при ее наличии). В случае обнаружения повреждений целостности упаковки или материала необходимо сообщить о повреждениях специалисту по отгрузке.

6. После загрузки водитель обязан закрепить груз текстильными ремнями согласно рис.1 данной инструкции (допускается крепление текстильными ремнями через транспортировочные трубы, за которые поднимать груз запрещено). **Крепление груза цепями НЕ допустимо!**

7. После крепления груза водитель выезжает с территории завода и обязан предоставить специалисту по отгрузке возможность проведения контроля загрузки и выполнения контрольных снимков закрепленного ремнями груза.

8. После фотофиксации водитель обращается к специалистам по отгрузке за товаросопроводительными документами.

Внимание! За крепление груза и убытки, вызванные ненадлежащим креплением груза в транспортном средстве, ответственность несёт перевозчик.

Рис.1

Схема фиксирования бетонных блоков на автотранспорте

Текстильные ремни устанавливаются на расстоянии не более 30см от края конструкции (ширина строповочного ремня не менее 100мм)

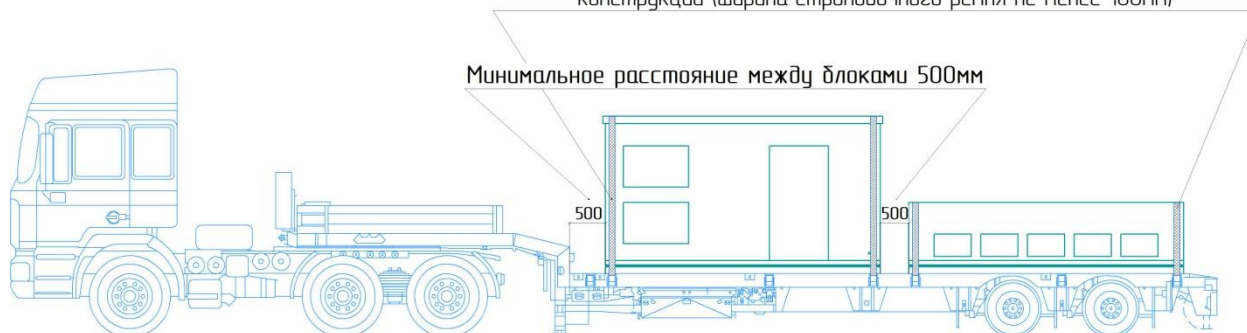


Схема фиксирования бетонных блоков на автотранспорте



Схема фиксирования бетонных блоков на автотранспорте



ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗУЕТСЯ:

1. Соблюдать требования Правил дорожного движения.
2. Выполнять все инструкции работников склада, касающиеся загрузки, безопасности и организации работ в зоне загрузки.
3. Соблюдать чистоту на территории завода:
4. Обеспечить надежность парковки грузовика, полуприцепа, прицепа при разгрузо-погрузочных работах.
5. Указать последовательность установки блоков на прицеп. После установки блоков на прицеп стоимость перегрузки машины составляет 3000 рублей.
6. Транспортировочные **трубы** (если оплачены заказчиком) предназначены только для транспортировки груза. Стрповочные **пальцы** предназначены для подъёма блоков.

ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Отдаляться от своего транспортного средства: оставлять автомобиль без присмотра.
2. Находиться вблизи работающих погрузочных механизмов.
3. Заходить на территорию производственных цехов и складов.
4. Пользоваться открытым огнём, курить вне специально отведённых мест.
5. Пребывать на территории предприятия после загрузки и закрепления товара.
6. Въезжать на территорию завода с посторонними лицами (помощниками, детьми и др.).
7. **Видеосъёмка на территории предприятия запрещена.**

Массогабаритные характеристики груза мне разъяснены и понятны _____//_____

С вышеуказанными правилами ознакомлен и обязуюсь их соблюдать _____//_____

Дата погрузки _____ 20 _____ г.